Ressort: Auto/Motor

Porsche Exclusive Manufaktur veredelt stärksten Macan

Performance Edition mit 440 PS

Nürnberg , 20.10.2017, 22:19 Uhr

GDN - Mit der Macan Turbo Exclusive Performance Edition stellt Porsche eine besonders edle Variante des Topmodells der Macan-Reihe vor. Das Editionsmodell basiert auf dem Macan Turbo mit Performance Paket, dessen 3,6-Liter-V6-Turbomotor 324 kW (440 PS) leistet.

Es ist nur in ausgewählten Märkten verfügbar. Exklusive Design-Merkmale im Exterieur und Interieur unterstreichen den besonders sportlichen Charakter des stärksten Derivats der Modellreihe. Der Sportwagen unter den SUV wird am Produktionsstandort Leipzig in der dortigen Porsche Exclusive Manufaktur in aufwendiger Handarbeit veredelt.

Die Grundlage für das einzigartige Erscheinungsbild der Macan Turbo Exclusive Performance Edition bildet das serienmäßige Exterieur-Paket Turbo. Es umfasst unter anderem 21 Zoll große 911 Turbo Design Räder mit seitlich in Schwarz hochglanz lackierten Speichen, LED-Hauptscheinwerfer und abgedunkelte LED-Rückleuchten. Den exklusiven Charakter unterstreichen zusätzliche Design-Akzente, die ausschließlich für dieses Editionsmodell entworfen wurden. Dazu zählen in Karminrot lackierte Elemente auf dem Frontspoiler, dem Heckunterteil und den Sideblades. Unterhalb des in Schwarz hochglanz lackierten “PORSCHE“-Schriftzugs am Heck ist auch die Modellbezeichnung “Macan turbo“ in Karminrot ausgeführt.

Die Farben Schwarz und Rot setzen auch im edlen Innenraum Akzente. Das serienmäßige Interieur-Paket Exclusive Performance Edition in Granatrot kombiniert die Lederausstattung in Schwarz mit zahlreichen Elementen in Alcantara. Die Wangen der Vordersitze werden exklusiv für das Editionsmodell in Granatrot ausgeführt. Diese Farbe findet sich auch an den Kontrastnähten, den gestickten “turbo“-Schriftzügen auf den Kopfstützen, den Sicherheitsgurten, dem Ring der Sport Chrono-Stoppuhr sowie dem Schlüsseletui wieder. Mit viel Liebe zum Detail wird der PDK-Wählhebel aus Aluminium mit Leder in Granatrot veredelt. Die individualisierten Türeinstiegsleisten und die Zierblenden an der Schalttafel sind mit “Macan Turbo Exclusive Performance Edition“-Schriftzügen versehen. Vordersitze, Rückbank und Lenkrad sind serienmäßig beheizt.

Die Basis für die Macan Turbo Exclusive Performance Edition liefert das stärkste Derivat der Modellreihe: der Macan Turbo mit Performance Paket. Sein 3,6 Liter großer V6-Motor mit Biturbo-Aufladung leistet 324 kW (440 PS). Das sind 30 kW (40 PS) mehr als beim Macan Turbo. Der Spurt von null auf 100 km/h gelingt in 4,4 Sekunden, die Beschleunigung endet bei 272 km/h. Das maximale Drehmoment von 600 Nm steht dem Fahrer im weiten Drehzahlband zwischen 1.500 und 4.500 U/min zur Verfügung. Das garantiert ein beeindruckendes Durchzugsvermögen: Die Zwischenbeschleunigung von 80 km/h auf 120 km/h gelingt in 2,9 Sekunden. Zur Serienausstattung zählen eine leistungsfähige Bremsanlage mit im Durchmesser 390 Millimeter großen und genuteten Bremsscheiben, das geregelte Sportfahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM), das optimal auf die Tieferlegung der Karosserie um 15 Millimeter abgestimmt ist, sowie das Sport Chrono-Paket und die Sportabgasanlage.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-96397/porsche-exclusive-manufaktur-veredelt-staerksten-macan.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt

lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619